SUS POWER AIR CLEANER CORE-TYPE　SUS POWER CORE TYPE LM　ADVANCE POWER AIR CLEANER

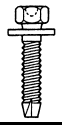
取扱説明書

この度は BLITZ AIR CLEANER を御買い求め頂き誠にありがとうございます。
作業に入る前に必ずパーツリストと照らし合わせ、部品がすべて揃っている事を確認して下さい。

■装着可能車輌■　注）適合情報は変更される場合があります。詳しくは弊社 Web サイトをご覧下さい。
□車　　名：NISSAN　エクストレイル
□型　　式：PNT30/NT30
□エンジン：SR20VET/QR20DE
□年　　式：00/11-06/11
□製品番号：26031/56031/59031/42031

■重　要　事　項■　≪本製品を装着される前に必ずお読みください≫
□本製品はノーマル車輌を基準に製作されています。社外品（純正品以外）のパーツ（パイピングＫＩＴ、ブローオフバルブ等）を装着されている場合や事故歴のある車輌の場合は本ＫＩＴの装着ができない場合があります。
□本製品を上記車両以外に装着したり改造した場合、当社は一切責任を負いません。
□取り付け作業は平坦で安全な場所で、エンジンを完全に冷やし、パーキングブレーキ等をかけて車両を確実に停止させて行って下さい。一般道、交通の妨げになる場所での作業は行わないで下さい。
□車輌のバラツキにより、コンピューターセッティングが必要な場合もありますので、ご了承下さい。

■アタッチメント部パーツリスト■

アダプター		ステー（2段曲げ）		ステー（1段曲げ）		ニップル		スペーサー		ワッシャー		M6×15	
	1		1		1		1		1		2		1
M6×20		M6×50		M6ナット		タイラップ							
	4		1		6		2						

●SUS POWER LM をご購入の方へ

■コア部パーツリスト■

クリーナー本体		バンド	
	1		1

※アタッチメント部パーツリストも合わせてご確認下さい。

■メンテナンスについて■　**＜商品メンテナンスの重要項目です＞**
1）フィルター先端部が奥に当たるまで、フィルターをしっかり押しつけた状態でバンドを締め付けて下さい。
2）エアーでのフィルター部（濾材）の洗浄はフィルター部（濾材）を外さないで行なって下さい。ステンレスメッシュがほつれる原因となります。
3）フィルター部（濾材）が汚れた場合はフィルター部（濾材）を交換（別売り）して下さい。その際ガスケットエレメントも必ず交換して下さい。
※弊社 SUS パワークリーナーウォッシャー、クリーナーメンテナンスキット他社クリーニング製品は使用出来ません。
4）フィルター交換の際はフィルター部のステンレスメッシュが必ず外側を向くようにセットして下さい。
5）センターボルトは工具を使用せずに、手で締め付けるようにして下さい。
※推奨トルク：0.49～0.69N・m）
※過剰な締め付けトルクによる破損につきまして弊社は一切の責任を負いません。

●SUS POWER CORE TYPE をご購入の方へ

■コア部パーツリスト■

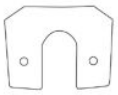
クリーナー本体		バンド	
	1		1

※アタッチメント部パーツリストも合わせてご確認下さい。

■メンテナンスについて■　**＜商品メンテナンスの重要項目です＞**
1）定期的にコアを取り外し中性洗剤で洗浄してください。
※性能維持の為に 5000km ごとの洗浄を推奨致します。

株式会社　ブリッツ　　URL　http://www.blitz.co.jp

●ADVANCE POWER をご購入の方へ

■コア部パーツリスト■										
クリーナー本体		バンド		クーリングシールド		ロックプレート		M5六角頭ビス		
	1		1		1		3		6	
M5六角レンチ		保護テープ								
	1		1							

※アタッチメント部パーツリストも合わせてご確認ください。

※キットでお買い上げの場合は、クリーナー本体とシールド・プレートはすでに組み付けられています。

■可変式クーリングシールドの調整方法■

アドバンスパワーエアクリーナーでは、クーリングシールド部の高さを調整できる「可変式クーリングシールド」を採用しています。お買い上げ時の状態(最小)では取り付け時にバンドが締め付けられない場合があるほか、車両によっては取り付け後に調整が必要となる場合があります。付属の工具を使用して調整してください。

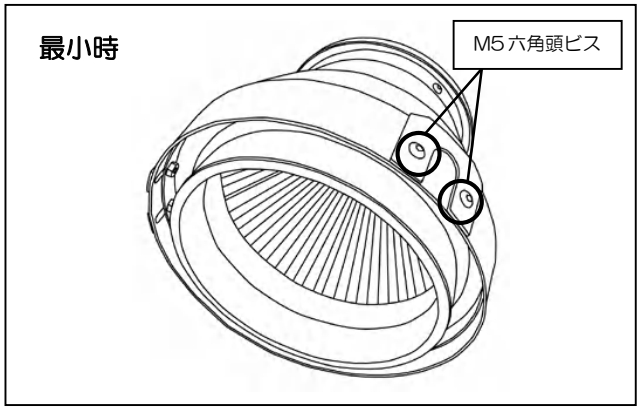


図 1

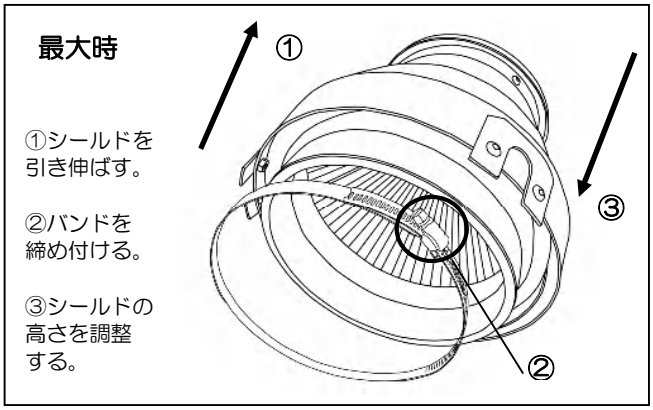


図 2

手順

3 つのロックプレートそれぞれに 2 ヵ所ずつある M5 六角頭ビスを、付属の六角レンチを使用して緩めます。6 ヵ所全てが緩んだ状態でクーリングシールドを引き伸ばし、高さを調整します。

最小の状態（図 1）ではアタッチメントに取り付ける際に、バンドがシールドに隠れて取り付けにくい場合があります。一度引き伸ばしたあとにバンドを締め付け、周囲に干渉しないようシールドの高さを調整してください（図 2 参照）。
シールドの高さを調整したあとは必ずビスとナットを締め、シールドが固定されているかを確認してください。

※M5 六角頭ビスを破損させないようご注意ください。

※定期的にまし締めしてください。

ご注意！ 1）車体各部に干渉しない位置に調整してください。

2）車体の経年変化及びバラツキによりクーリングシールドのファンネル部分が車体に干渉する場合があります。その際は、保護テープを貼るかファンネルを取り外してください。
（別途 M4 六角レンチが必要になります。）

※以上で、可変式クーリングシールドの調整は終了です。

■メンテナンスについて■　＜商品メンテナンスの重要事項です＞

フィルターの交換及び清掃に関して

●定期的にコア本体を取り外し中性洗剤で洗浄してください。

※性能維持の為に 5000ｋｍごとの洗浄を推奨致します。

※クリーナー部の汚れが酷い場合や破損している場合は、別売りのクリーナー本体をお買い求めください。

ご注意！ 1）他社メンテナンスキット及び灯油等によるフィルター清掃はエンジン損傷の原因になります。
弊社の保証外にもなりますので、絶対に行わないでください。

2）ロックプレート取り付け／取り外しの際、M5 六角頭ボルトを破損させないようご注意ください。
弊社にて作業者のミスによる損傷と判断させて頂いた場合は保証外となります。ご了承ください。

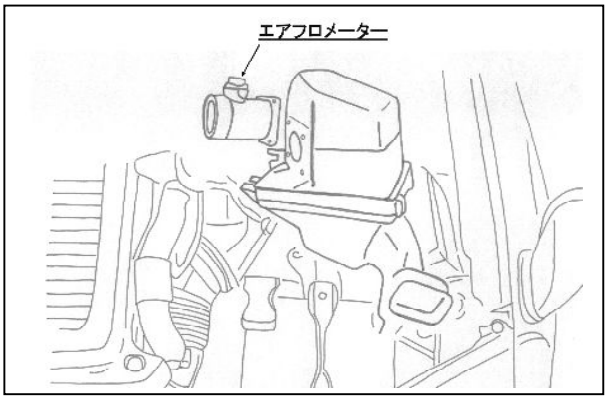
株式会社　ブリッツ　　URL　http://www.blitz.co.jp

手順１．ノーマルクリーナーの取り外し

エアフロメーターのカプラーを外し、
エアクリーナーケースをエアフロメーター
ごと取り外して下さい。

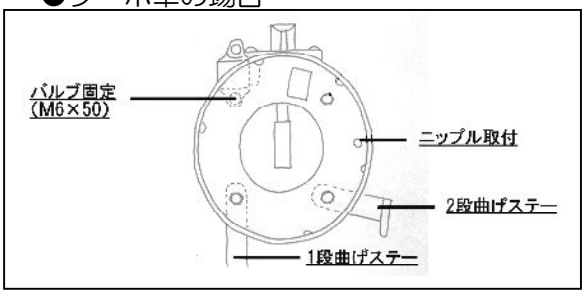
ご注意！！

ターボ車の場合はクリーナーケースに
ついているφ４ホースを抜いて下さい。



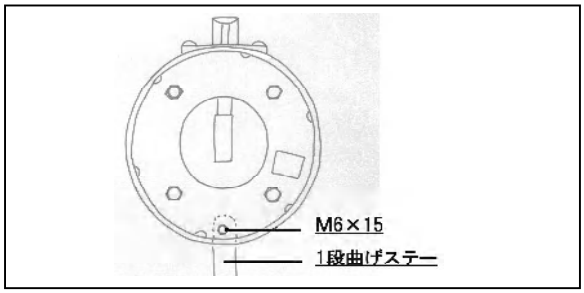
手順２．アタッチメントの組み立て

●ターボ車の場合



1）バルブ本体とアダプターの間にスペーサー
を入れ、M6×50 で固定して下さい。
2）アダプターにニップルを取り付けて下さい。
3）左図を参考にステーを取り付けて下さい。
※左図に説明の無いボルトは、M6×20 を
お使い下さい。
※各部は仮止めにしておいて下さい。
（車体に取り付けた際に微調整が必要な為）

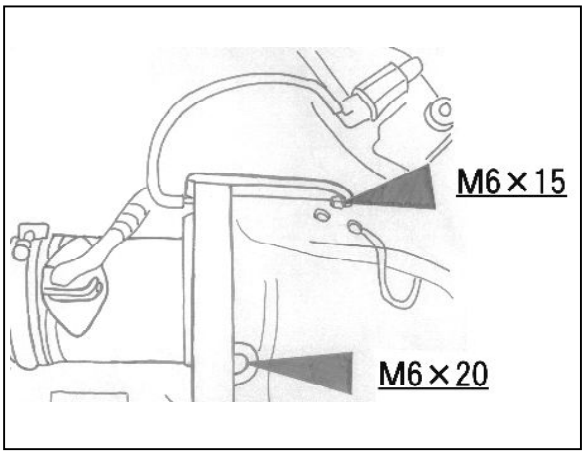
●ＮＡ車の場合



1）左図を参考にステーを取り付けて下さい。
※２段曲げステー、ニップルは使用しません。
※左図に説明の無いボルトは、M6×20 を
お使い下さい。
※各部は仮止めにしておいて下さい。
（車体に取り付けた際に微調整が必要な為）

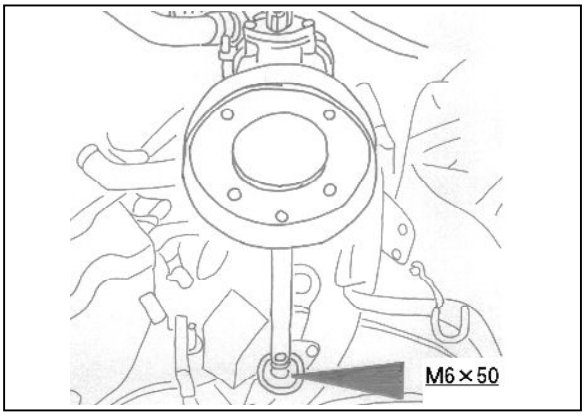
手順３．SUSPOWER の取り付け

●ターボ車の場合



1）ニップルにφ４ホースを取り付けます。
2）左図を参考に“手順２”で組み立てた
アタッチメントをインティークホースに
取り付けます。
3）ステーを車体に取り付けます。
ご注意！！ １段曲げステーはノーマルステー穴
の上下にワッシャーを挟み込んだ後、M6×20
及びM6 ナットを用いて取り付けて下さい
4）本体を取り付けます。
※車体に干渉しない位置で各部のまし締め
及び配線等をタイラップで固定して下さい。
5）エアフロセンサーカプラーを取り付けて下さい。

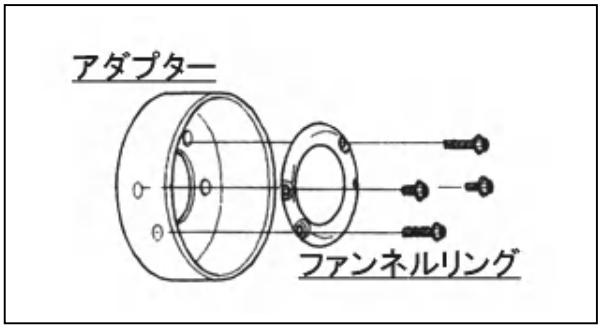
●ＮＡ車の場合



1）左図を参考に“手順２”で組み立てた
　アタッチメントをインティークホースに
　取り付けます。
2）ステーを車体に取り付けます。
　ご注意！！　１段曲げステーはノーマル
　ステー穴の上下にワッシャーを挟み込み、
　ステーとの間にスペーサーを入れて、M6×50
　及びM6 ナットを用いて取り付けて下さい。
3）本体を取り付けます。
　※車体に干渉しない位置で各部のまし締め
　　及び配線等をタイラップで固定して下さい。
4）エアフロセンサーカプラーを取り付けて下さい。

SUS パワーコアタイプをお買い求め頂いた方への補足説明

　SUS パワーコアタイプの一部車種におきまして、ファンネルリングが同梱されています。吸気空気の整流効果向上（ピックアップ及びパワーの向上）を狙ったパーツです。
お客様の使用条件やお好みに応じて右図を参考に取り付けを行って下さい。



開発・製造・発売元　株式会社ブリッツ
所在地　〒202-0023　東京都西東京市新町 4-7-6
連絡先　0422-60-2277

取扱説明書番号　26031002
初版作製年月日　2010.5.1